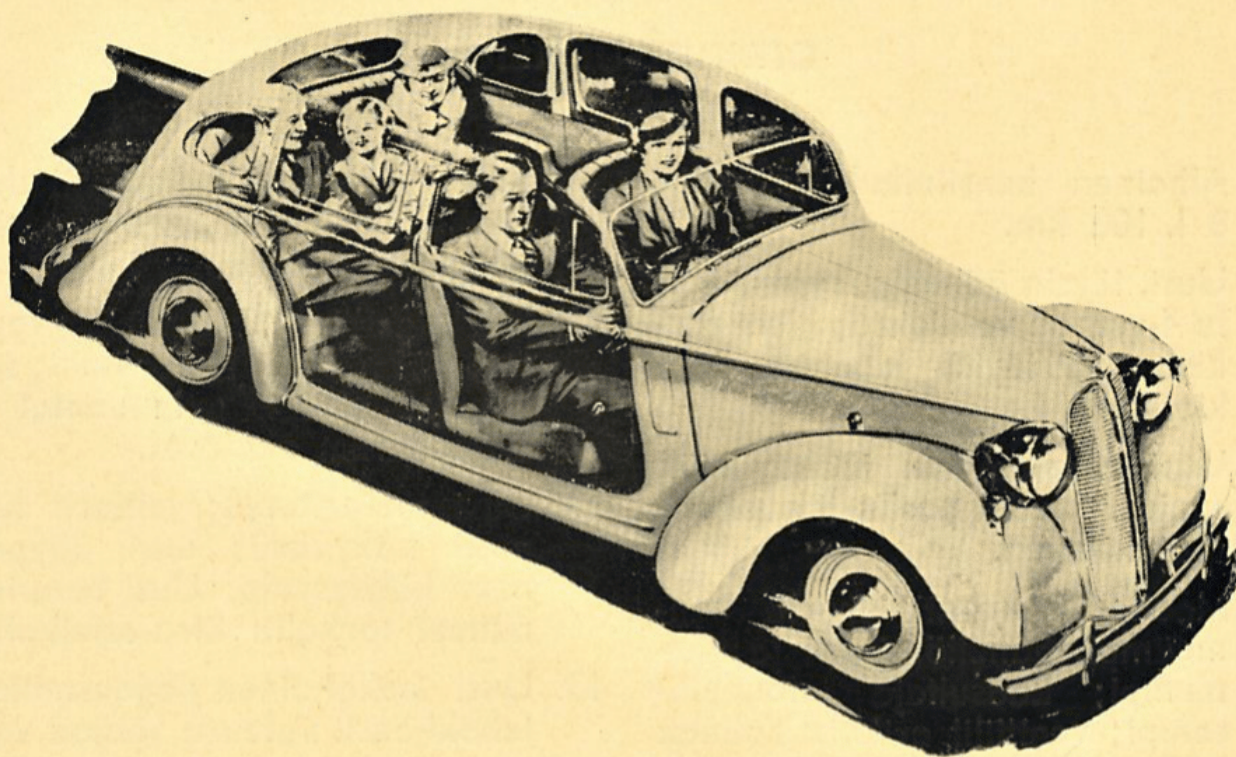


HILLMAN MINX

1939

Muutamia HILLMAN Minx 1939 ominaisuuksia:

1. Alhainen bensiinikulutus, noin 8 l./100 km.
2. Uusi, täysin äänetön, synkronoitu 4-vaihde vaihteisto; öljyn tarkistus ja täyttö tapahtuu tuokiossa.
3. Uusi ruostumaton jäähdyttäjän suojus. Uudet puskurit puskurisuojuksineen.
4. Moottorin käynti entistä pehmeämpi, äänettömämpi ja varmempi; kaasuttaja taloudellisempi; venttiilit erikois Valmax teräksestä; monta muuta parannusta.
5. Uusi ja yksinkertaisempi jäähdytysjärjestelmä isommalla vesisäiliöllä.
6. Uusi moottorin kannatustapa vahvoin kumieristäjin.
7. Uusi äänetön taka-akselisto.
8. Uusi pehmeäkulkuinen jousitus: itsetoimiva vaihtelu riippuen kuormituksesta ja tiepinnasta. Uudet mäntätyyppiset nesteiskunvaimentajat säilyttävät vaimentavan säätönsä.
9. Uusi »Easi-lift» nosturi-järjestelmä poistaa vaikeudet ja vaatteiden likaantumisen.
10. Tilavampi etuosasto johtuen vaihteiston eteenpäin siirtymisestä. Vaihdetanko helposti ulottuvilla, mutta ei kuitenkaan istujan polvien tiellä.
11. Uudet erilliset »nojatuoli-tyyppiset» säädettävät etuistuimet; selkänojat syvästi pehmustetut ja erinomaisen mukavat.
12. Uusi mittaritaulu; mittarit helposti näkyvissä; uusi öljypaineen hälytysvalo. Uusi bensiinimittari tarkalla litra-asteikolla.
13. Uusi isokokoinen nopeusmittari tehokkaasti valaistu yöajoa varten.
14. Uudet kaksitoimiset ilmanvaihtoaukot kromioiduin kehyksin etuovissa.
15. Uusi täysteräksinen panssarikatto.
16. Uudet tilavat hansikas- ja pakettilokerot.
17. Uusi nopeasti kiinnipantava bensiinisäiliön tulppa varmuusketjulla.
18. Uusi kojelauta vastustuskykyisestä aineesta, joka ei helposti naarmuunnu.
19. Uudet kauniit väriyhdistelmät.
20. Uudet etuvalonheittäjät antavat pitemmän ja leveämmän valokeilan.

HILLMAN Minx 1939

4-syl., 63×95 mm, syl. tilavuus 1,185 l, 33 hv. 4100 kierr./min., yläimukaasuttaja; bensiinisäiliön tilavuus 35 l, synkronoiva 4-vaihdevaihdelaatikko; puolielliptiset jouset: edessä 33,8", takana 47"; kaksitoimiset nesteiskunvaimentajat; Duo-Servo Bendix 4-pyöräjarrut; tykistömalliset teräslevypyörät, rengaskoko 5,25/16.

Akseliväli 2,337 m.

4-hengen Family Saloon	mk	45.000:—
4-hengen Touring Saloon	»	46.000:—
4-hengen De Luxe Saloon	»	49.000:—
4-hengen Drophead Coupé	»	57.500:—

Vakiovarusteet:

1 täydellinen varapyörä sijoitettuna suojattuun tilaan vaunun takaosassa; automaattiset suunnanosoittajat; säädettävät etuistuimet; sähkötuulilasinpyyhkijät; häikäisysuoja; tilava tavaratila takaistuimen takana; verhoilu keinotekoista nahkaa; tuulilasi säreilemätöntä varmuuslasia; etu- ja takapuskurit; työkalusarja.

Touring Saloon mallissa taaksepäin avautuva matkatavarasäiliö.

De Luxe mallissa sitäpaitsi vielä erikoisnahkaverhoilu, 2 sähkötuulilasinpyyhkijää; kello kojetaululla; kaikki ikkunat säreilemätöntä varmuuslasia; avattava aurinkokatto ja taaksepäin avautuva matkatavarasäiliö.

HILLMAN Minx 1939 rakenneselostus

Moottori:
4-sylinterinen, sivuventtiilikone, syl. läpimitta 63 mm., iskun pituus 95 mm., sylinteritilavuus 1,185 l, kehittää 33 hv. 4100 kierr./min., kolmelaakeriset kampi- ja nokka-akselit. Erikoisen taloudellinen yläimukaasuttaja varustettuna ilmanpuhdistajalla, helpottaa käynnistämisen ja korottaa moottoritehon. Moottori täysin eristetty rungosta kumikiinnikkein, mikä estää kaikki värähtelyt.

Vaihteisto:
Uusi 4-vaihteinen, täysin äänetön synkronoitu vaihdelaatikko varustettuna käytännöllisellä öljyntarkastuspuikolla. Vaihdesuhteet: ensimmäinen 18,99; toinen 13,16; kolmas 7,94; neljäs (suora) 5,33; peruutus 25,37.

Sytytys:
Induktiokela ja 6 v. akkumulaattori. Virranjakaja itsetoimivalla sytytyssäädöllä lisävoimana imuputkityhjiö. 14 mm sytytystulpat tehostavat palamista.

Runko:
Sivukannattajat täydellistä »laatikko» rakennetta antaen rungolle suunnattoman vankkuuden. Neljä puoli-laatikko-muotoista poikkikannattajaa vahvistaa edelleen runkoa vääntörasituksia vastaan.

Jousitus:
Uusi »Smooth-ride» jousitus itsetoimivalla säädöllä kuormitukseen ja tiepintaan nähden. Erikoisen pitkät puolielliptiset jouset edessä ja takana. Uudet Luvax kaksitoimivat nesteiskunvaimentajat (n.s. lentokone-tyyppiä). Vahvat kumiholkit jousikannattimissa poistavat kymmenen tavallista voitelukohtaa.

Jarrut:
Bendix Duo-Servo varmuusjarrut. Täysin suojatut. Kevytkin painallus jarrupolkimeen aikaansaa tehokkaan ja varman jarrutuksen. Jarrut pitävät säätönsä pitkän ajan. Käsijarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään.

Ohjauslaite:
Ruuvikierukka ja mutteri. Ohjauspyörän läpimitta 42 sm.

Pyörät:
Puristetut teräslevypyörät, helposti irroitettavissa. Täydellinen varapyörä renkaineen sijoitettuna suojattuun tilaan vaunun takaosassa.

Renkaat:
Dunlop »90», vähäpaine, rengaskoko 5,25—16.

Bensiinisäiliö:
35 litran säiliö vaunun takaosassa, uusi nopea säiliötulppa kiinnitettynä ketjulla katoamisen estämiseksi. Mekaaninen bensiinipumppu.

Sähkövarusteet:
Lucas valmistetta. Kolmiasento säätö akkumulaattorin latausta varten. Voimakas käynnistinmoottori, käynnistinnasta kojelaudalla; 6 volt. 63 amp. tunnin akkumulaattori sijoitettuna konepellin alle. Voimakkaat etuvalonheittäjät antavat pitkän ja laajan valokeilan; himmennysvipu ohjauspyörällä. Sivulamput etulokasuojilla ja taka- sekä jarruvalo. Kojetaulu epäsuoraan valaistu. Sähkötuulilasinpyyhkijät. Merkinantotorvi ja itsetoimivat suunnanosoittajat.

Nosturijärjestelmä:
D.W.S. ruuvinosturi. Erikoispidikkeet nosturia varten valmiiksi kiinnitettynä puskureihin. Nosturia käytetään pyörän-mutterin avaimella.

Työkalusarja:
Runsas työkalusarja käsittäen työkalulaukun, pyöränmutterin avaimen, ilmapumpun y.m.

Alustan päämitat:

Akseliväli	2,34 m.
Raideväli	1,24 m.
Pienin etäisyys maasta	15,6 sm.
Kääntösäde	5,45 m.
Koko pituus	3,90 m.
Vaunun paino (Saloon Deluxe)	955 kg.

H. M. — 1. 39. — 3000.

K.F.PUROMIEHEN KIRJAPAINO O.Y.